

Toolboxmeeting Verticaal transport

Regelmatig komt het voor dat de goederen d.m.v. van een hijswerktuig verplaatst moeten worden. Je hebt hier maar weinig fantasie bij nodig om te bedenken dat er bij dit soort werkzaamheden het een en ander fout kan gaan en dat dit soort 'foutjes' waar personen bij betrokken raken niet altijd even prettig aflopen. Daarom wat aandachtspunten voor bij het hijsen ofwel bij het verticale transport van goederen.

Geboden en verboden

We beginnen maar met het meest onplezierige n.l. wat je moet en juist niet moet doen.

- Het dragen van een veiligheidshelm en schoenen zijn verplicht, ook al zal je dit nou niet direct beschermen als er een complete palet naar beneden op je dak komt zetten, een loszittende beschermhoek of spijker die van een hoogte naar beneden op je hersenpan valt kan je erger verwonden dan dat je zo zou vermoeden. **DUS OP DIE HELM en AAN DIE SCHOENEN!!!!**
- De vlucht van een kraan mag niet over bouwketen en dergelijke reiken.
- Onder de te heffen, vieren of te verplaatsen last mogen zich geen mensen bevinden.
- Het vieren in vrijeval is verboden.
- Het is verboden mensen met de last mee te hijsen. (lopen is goed voor de conditie)
- Als de machinist de last of de werkplek niet kan zien moet er een persoon aanwezig zijn die hem de nodige aanwijzingen geeft.

Waar letten we op?

Er zijn m.b.t. het hijsen ontzettend veel dingen waarop gelet moet worden. We willen er een aantal die volgens ons voor jullie van belang zijn eruit lichten.

- Hoe gaan we hijsen; kraan, verreiker of anders.

M.b.t. de kraan:

- Staat de kraan stevig (genoeg afgestempeld) (bij een niet verrijdbare kraan)
- Is er tijdens het verrijken van de kraan een geluidssignaal hoorbaar. (bij een verrijdbare kraan)
- Staat op de kraan de maximale werklast vermeld en is dit voldoende voor deze klus.
- Is de kraan gekeurd en voorzien van keuringssticker.
- Is de haak voorzien van een veiligheidsip of klep of is de haak zo geconstrueerd dat een strop, hijsband of leng niet ongewild van de haak kan raken.
- Is de werkplek van de machinist te overzien.
- Is er iemand aanwezig die de machinist aanwijzingen geeft en de signalen kent.
- Staat deze persoon zo opgesteld dat hij de totale werkplek kan overzien.
- Zijn er eventueel voldoende communicatie middelen aanwezig voor het geven van de nodige aanwijzingen.
- Is de werkplek goed verlicht.

M.b.t. de last:

- Hoe is de pallet gestapeld. Soms wordt er om zoveel mogelijk tegelijk in de vrachtwagen te vervoeren aan de zijkant van de pallet materiaal gezet en dan ingepakt. Tijdens het hijsen valt dit dan wel naar beneden. Oplossing; verpakkingsmateriaal verwijderen en het aan de zijkant geplaatste produkt boven op de pallet leggen en opnieuw verpakken. Maar kun je ook het materiaal zonder gevaar van de pallet afhalen als het boven is.
- Welke pallets zijn er gebruikt, sommige zijn te breed waardoor de buitenste 2 planken breken tijdens het hijsen. Oplossing; extra pallet eronder (dan breekt deze wel maar de goederen blijven heel) of de hijsbeugel gebruiken.
- Waarmee gaan we hijsen; gebruik je singels, buizen, kettinghaak of verhuisbak.
- Zorg ervoor dat het hijsgereedschap niet kan beschadigen door buiging of scherpe kanten.
- Als ringen of lussen niet om de kraan haak passen moet gebruik gemaakt worden van een voorloper.
- Als de parten van het hijsgereedschap met elkaar een hoek vormen, moet deze zo klein mogelijk zijn. In geen enkel geval mag deze hoek groter zijn 120 graden.

- Het hijsen aan bindmiddelen van de emballage is alleen toegestaan als deze daartoe speciaal ontworpen zijn.
- Het aanslaan van lasten mag alleen maar gebeuren door personen van 18 jaar en ouder en die met dit werk vertrouwd zijn.

M.b.t. hijsgereedschap

- Op hijsgereedschap m.u.v. kettingen, staalkabels, touw, lengen, stropen, stapelborden moet duidelijk zijn aangebracht; de werklust, het registratienr of teken, datum laatste keuring
- Als de eigen massa van een stuk hijsgereedschap hoger of gelijk is aan 100 kg moet dit duidelijk vermeld zijn.
- Op ketting werk en op losse onderdelen zoals de bouten van sluitingen moet vermeld staan; de werklust, registratienummer of teken, datum laatste keuring/beproeving, aanduiding van de materiaalkwaliteit.
- Bij kettingen moet de materiaal aanduiding bij elke 4 meter zijn aangebracht. Bij een kettingleng of een strop; in tenminste 1 eindschalm.

Wanneer afkeuren

Staalkabels: slechte splits:

- breuknesten of gebroken strengen
veel draadbreek
- Uitwendige beschadiging of vervorming
- Ernstige slijtage (dunner worden)
- Sterke roestvorming
- Gescheurde, verbogen of sterk beschadigde persklemmen
- Geknikte kabel
- De kabel tegen slag in opengedraaid is en open blijft staan
- Als de kern van de kabel tussen strengen door naar buiten steekt

Touwstropen en lengen:

- slechte splits
- veel garenbreek
- breek van streng of kardeel
- wanneer er, als men het touw tegen de slagrichting in opendraait, meelachtig stof schilfers uit het touw valt.
- Ernstige beschadiging of slijtage
- Aantasting door verrotting of agressieve stoffen

Stalen- en kunststof hijsbanden;

- Corrosievorming
- Garen- of draadbreek
- Ernstige beschadiging
- Als er een permanente knik in de hijsband aanwezig is.
- De hijsogen beschadigd zijn.